

## SHACKLETON - LA ÚLTIMA SINGLADURA

Cristina Montalbán

### ABSTRACT

*En la madrugada del 5 de enero de 1921, a poco de que el “Quest” arribara a South Georgia, el explorador Ernest Shackleton sufrió un ateroma que le provocó la muerte.*

*Al día siguiente se le practicó la autopsia, extrayéndole las vísceras, inyectándole formalina, previendo que en Montevideo se completara el procedimiento de embalsamamiento para que su cuerpo llegara en condiciones a Inglaterra. El 19 de enero los restos- acompañados por el Dr. Leonard Hussey- se embarcaron en el “Professor Gruvel”, llegando a Montevideo diez días más tarde. Coincidentemente el Capitán Ruperto Elichiribehety- quien en junio de 1916, había comandado la expedición que intentó el rescate de los hombres del “Endurance”- fue uno de los que abordaron la nave para recibir los restos.*

*El día 30 se completó el procedimiento de embalsamamiento en el Hospital Militar, conociéndose entonces la decisión de Lady Shackleton de que el cuerpo fuera regresado a South Georgia como inspiración a otros expedicionarios antárticos. El Gobierno de Uruguay determinó rendirle honores de Ministro el día de su embarque – el 15 de febrero. La última singladura se cumplió en el ballenero “Woodville” y previo a la zarpada se realizó una tocante ceremonia en el Templo Inglés. Desde el mismo, la cureña con su cuerpo avanzó hacia el puerto escoltada por altas autoridades, tropas, y una multitud que reconocía los valores humanos del extinto, en homenaje unánime al carismático héroe polar.*

*Este trabajo pauta un episodio tan tocante como poco conocido que vinculó nuevamente -en momentos coyunturales- a la República Oriental del Uruguay con la figura del explorador.*

### PALABRAS CLAVE

Schackleton, Fallecimiento, Montevideo, Embalsamamiento, Georgia del Sur.

### LA EXPEDICIÓN

El 17 de setiembre de 1921 numeroso público despidió al “Quest” que zarpó de Londres, desde el muelle de Santa Catalina -debajo del Puente de la Torre. Se iniciaba entonces la expedición que Shackleton había organizado con el apoyo del Instituto de Investigaciones Agrícolas – cuyo Director Mr. John Quiller Rowet- era además un amigo y compañero de sus tiempos de estudiante.

La expedición Shackleton-Rowett tenía una serie de metas que resumidamente planteaban circunnavegar el continente antártico, cartografiando más de 3 mil Km. de costas, realizar investigaciones oceanográficas, meteorológicas y geológicas, establecer la existencia y posición de islas subantárticas, y utilizar - por primera vez- un avión para la exploración<sup>1</sup>.

Participaban de la misión 19 hombres, de los cuales 7 ya habían integrado la expedición del “Endurance”, el Dr. Alexander Macklin<sup>2</sup>, cirujano y biólogo, el Dr. Leonard Hussey, meteorologista, los comandantes Frank Worsley y Frank Wild, el Dr. James McIlroy, el jefe de ingenieros Teniente Alfred Kerr y el cocinero Charles Green. Se contaban entre los nuevos integrantes: el geólogo Vibert Douglas, el meteorólogo D. Erikson, el Mayor Carr aviador, J. Mason fotógrafo, G. Jeffrey Oficial de Derrota, George Wilkins naturalista, 2º ingeniero Smith, J. Dell, electricista y los boys scouts Watts, Mooney y Marr.

El buque en el que se realizaba la campaña, anteriormente “Foca I”, se había rebautizado, según pedido de Lady Shackleton, como “Quest” (“Búsqueda”). El foquero, botado en Noruega en 1917, había probado sus condiciones en los mares árticos y además había sido sometido a un acondicionamiento completo. Su estructura de roble y abeto, fue reforzada con acero en el casco y en la proa, se realizaron trabajos en sus máquinas para que se adapte mejor a la navegación en hielo, se le incorporó un generador de 5 kilowatios para la comunicación inalámbrica y una máquina Lalley de aceite para el alumbrado interno, se ampliaron la capacidad de sus carboneras, se le adaptaron 7 tanques para el aceite, se instrumentaron espacios para depósitos de víveres y equipos, se le colocaron bombas para el servicio de alimentación y aseo y se incluyó abordo un pequeño hidroavión “Airo”, según ya se dijo, el primero que iba a ser usado en exploraciones polares.

Se adaptaron también otros espacios como el dedicado a alojamiento, construyéndose un “dek house”, dividido en 4 (que sería ocupado por Shackleton, el Dr. Macklin, el Capitán Hussey, los comandantes Worsley y Wild y el teniente Kerr). El resto de la tripulación se alojaba en un camarote general situado debajo de la cubierta de popa.

Se conoce asimismo que se hicieron cambios en el puesto de proa para que fuera utilizado para laboratorios -biológico y de fotografía- incluyendo también la cabina del naturalista, George Wilkins.

### EN CAMINO

A pesar de todo lo expuesto, a poco de partir el “Quest” experimentó algunas averías en las máquinas, lo que llevó a que la expedición recalara en Río de Janeiro para efectuar las reparaciones necesarias.

Paralelamente en el inicio del viaje Shackleton acusó distintas afecciones entre las que se señalaron artritis y lumbalgias.

En realidad su físico le estaba pasando factura por la continuada actividad y sobre todo por las preocupaciones y el desgaste sufrido por los esfuerzos. El Dr. Macklin, que había compartido otras expediciones con Shackleton, había observado anteriormente síntomas que indicaban una enfermedad cardíaca, pero con la terquedad acostumbrada, el explorador ignoraba sus consejos y advertencias. El médico declaraba que no sólo se negaba a controlarse, reposar y a seguir los tratamientos adecuados, sino que además fumaba, comía y bebía en exceso.

Resultaba evidente que ese intento de minimizar la gravedad que denunciaban sus continuas dolencias, se fundamentaba en su negación a aceptar - o temer- que su estado de salud pudiera interponerse en los objetivos fijados.

Esta fue la tónica en oportunidad del quebranto que sufrió durante la estadía en Río, cuando Shackleton experimentó fuertes dolores en la espalda. Como en otras ocasiones, quitó importancia al malestar, atribuyéndolo a una angina de pecho, insistiendo en que pronto lo superaría, y desestimando las sugerencias de los médicos que le aconsejaron retornar para tratarse.

El 18 de diciembre Shackleton envió desde Río una carta a John Rowett, que se convirtió en su última comunicación. Dicha misiva fue publicada por un periódico de Londres y en ella luego de aludir a los 43° que habían acompañado su estadía en Brasil, anunciaba que se habían culminado los trabajos en el “Quest”, el que no dejaba ya nada que desear.

La expedición zarpó desde allí hacia South Georgia, sufriendo –a lo largo de la ruta- un violentísimo temporal, que llevó al explorador a comentar que, en todos sus años de experiencia como marino, no había sufrido tan prolongado y persistente mal tiempo.

El 4 de enero la expedición arribó a South Georgia. Shackleton invitó a Worsley al puente de mando, recordando emocionados la trabajosa ruta seguida en 1916, cuando llegaron allí en procura de auxilio para sus compañeros que habían quedado en la Isla Elefante.

El dejó escrito en su Diario: “Por fin anclamos en Grytviken. Cuán familiar nos parecía la costa: vimos con gran interés los lugares que habíamos recorrido con tanto esfuerzo después del viaje en bote...El familiar olor a ballena muerta lo impregna todo. Es un lugar extraño y curioso...En la oscuridad veo una lejana estrella, destellando sobre la bahía, como una joya..”<sup>3</sup>

Shackleton y Worsley visitaron la estación ballenera donde les dieron la bienvenida varios antiguos conocidos, encargando carbón y provisiones, reabastecimiento previo a la partida hacia la barrera de hielo y realizar la primera etapa del viaje en la tierra de Enderby.

Aproximadamente a las 9 regresaron a bordo, y luego de cenar, “el jefe” que demostraba el buen humor de costumbre, se retiró a descansar a su cabina.

## EL REPENTINO FALLECIMIENTO

Pasadas las 2 de la madrugada del 5 de enero, el explorador llamó al Dr. Macklin, aquejado por un agudo dolor en la espalda. Le solicitó entonces un medicamento que le aliviara, asegurando que en pocos minutos estaría de nuevo bien. El médico, luego de abrigarlo con otra manta, y sugiriéndole que debía tomar las cosas con más calma, recibió las que fueron sus últimas palabras; “Siempre quieres que renuncie a algo. ¿A qué quieres que renuncie ahora?”<sup>4</sup>. Al notar que los síntomas eran graves, Macklin decidió ir a buscar a los doctores Hussey y McIlroy, pero cuando llegaron a su lado, sólo unos minutos más tarde, constataron que no podían hacer nada por él, ya que había fallecido.

Eran las 3 menos diez minutos, y el desenlace repentino sorprendió a todos sus compañeros, causando gran tristeza e impresión.

Ya en la mañana las autoridades de South Georgia, certificaron el fallecimiento. El cuerpo del explorador se encontraba aún con el pijama azul y blanco con el que se había acostado esa noche. Se practicó la autopsia y con los materiales de que disponían y apuntando a la intención de mantener el cuerpo se le extrajeron las vísceras, inyectándole formalina.

Tras colocarlo en una especie de mortaja de lona hecha por el electricista de la expedición- un viejo marinero de nombre Dell- los restos se encerraron herméticamente en un cajón de zinc galvanizado, depositándose luego en un ataúd de madera rústica hecho por los balleneros noruegos.

La caja mortuoria quedó a bordo hasta el 15 de enero, siendo desembarcada el 16 y llevada a la Iglesia Anglicana de South Georgia, donde permaneció hasta el 19. Las banderas británicas y noruegas de la isla quedaron a media asta. Es de hacer notar que en la oportunidad no se realizó ningún servicio fúnebre porque el Rector se encontraba visitando otra estación ballenera.

El 19 de enero el cuerpo de Shackleton se embarcó en el “Professor Gruvel”, buque de bandera noruega, al mando del capitán C. Jacobsen, que era el único que se encontraba en South Georgia, embarcando barriles de aceite.

Los despojos mortales serían acompañados por el Dr. Leonard Hussey- 2º médico de la expedición, portador de una nota, firmada por el Comandante Wild donde se establecía que el citado había sido elegido para la misión de acompañar a Shackleton en su último viaje, tanto por su satisfactoria conducta y trabajo en la expedición, como por el aprecio que éste le tenía. Las instrucciones establecían que, en el tránsito hacia Inglaterra, se hiciera una escala en Montevideo donde se prepararía el cuerpo, allí el comisionado debería además adquirir un buen ataúd de roble, encargándosele por último, que comprara una corona -que pagarían todos- y los representara en el sepelio.

La navegación hasta Montevideo demoró 10 días, sufriendo en la ruta un fortísimo temporal que le ocasionó algunas averías al “Professor Gruvel”, llegando incluso a embarcar agua en bodegas,

inconvenientes que pudieron finalmente ser superados.

#### LLEGAN LOS RESTOS A MONTEVIDEO

En la mañana del 29 de enero, el “Professor Gruvel” procedente de la Estación ballenera de South Georgia, fondeó en el antepuerto montevideano. Su comandante informó a las autoridades marítimas que conducía el cuerpo del explorador inglés, lo cual fue puesto de inmediato en conocimiento del Capitán General de Puertos- Cnel. Guillermo Lyons.

La noticia impactante no se había conocido -según explicó Mr. Hussey posteriormente- porque la estación radiotelegráfica del “Quest” había quedado inutilizada durante el temporal que los tomó al dejar Río de Janeiro, y la estación auxiliar tenía un poder muy limitado para comunicarse con las islas Malvinas, desde donde se pudiera retransmitir el radiograma informando al gobierno inglés. Casualmente, el “Professor Gruvel” también tenía la estación radiotelegráfica fuera de servicio.

Inmediatamente de bajar a tierra el Capitán Hussey se dirigió a la Legación Británica donde fue recibido por el Secretario del Ministro, quien tras informar al Encargado de Negocios Mr. Edward Hope Vere, dispuso que el Mayor Thomas del Ejército de Salvación y Director del Hogar de Marineros, brindara el apoyo que fuera necesario para el desembarco de los restos, trámites que debían cumplirse lo más rápido posible porque el “Professor Gruvel” tenía que continuar su viaje.

El Mayor Thomas se puso en contacto con los Agentes del “Quest”- Wilson Sons & Co Ltd.- pero en cuanto las autoridades del puerto, dieron noticia al Gobierno uruguayo del arribo del cuerpo del explorador, se tomaron los recaudos para realizar todos los trámites con la mayor celeridad.

El Presidente Brum envió de inmediato al Introdutor de Embajadores, Sr. Fermín Carlos Yéregui para que luego de presentar a Mr. Hope Vere las condolencias, informara la disposición de colaborar en todo lo necesario, lo que fue agradecido por el diplomático.

De inmediato, los representantes de la autoridad marítima, ayudante J. Jaureguy, y de la sanidad, Dr. Bonasso, pusieron el buque en libre plática.

Mientras los pizarrones de algunos medios – como “El Plata”- anunciaban la noticia, a las 5 y 30 de la tarde se embarcaron en el remolcador “Lavalleja” el Encargado de Negocios de Inglaterra Mr. Hope Vere<sup>5</sup>, el Subdirector de la Armada CC Ruperto Elichiribehety, acompañado del Ayudante-Capitán Teodoro Ferreira- el Sr. Fermín Carlos Yéregui, algunos miembros de la colonia inglesa y periodistas de “La Nación” y “El Plata”. A los mencionados se sumó una dotación del “Depósito de Marineros” a cargo del Tte. D’Angelo.

El féretro, sobre el que sus compatriotas depositaron algunas ofrendas de flores, se encontraba en un compartimento de bodega, desde donde fue conducido a pulso al “Lavalleja” por 8 marineros. El remolcador, que llevaba la bandera a media asta, atracó a las 18.00 en el embarcadero oficial en el muelle Maciel.

Los restos<sup>6</sup> fueron bajados a tierra cubiertos por el pabellón de Inglaterra, siendo trasladados en principio a la Capitanía General de Puertos en un furgón, escoltado por fuerzas de marinería. Prueba de las grandes simpatías que despertaba el explorador fue la multitud que llenaba la dársena y que acompañó con respeto el féretro.

El Dr. Hussey hizo entrega entonces a los periodistas de una copia del certificado médico de defunción<sup>7</sup> donde el Dr. Alejandro H. Macklin, declaraba que había asistido a Shackleton durante su última enfermedad, determinando que la causa de su muerte había sido atheroma, agregando que previamente no había estado expuesto a ninguna enfermedad infecciosa o contagiosa. Su informe finalizaba expresando la preocupación porque el cuerpo llegara en condiciones a Inglaterra, lo que había llevado a un inicial procedimiento de embalsamamiento que sería culminado en Montevideo.

### EN EL HOSPITAL MILITAR

Desde la Capitanía el cuerpo fue conducido al Hospital Militar donde, tras ser recibido por el médico de servicio y practicantes, quedó -con una guardia de honor -en una Sala interior del edificio lateral.

El 30 de enero a las 10 y 30 a.m. fue abierto el ataúd. La intención era que el cuerpo fuera embalsamado (en caso de que lo permitiera su estado, dado el tiempo que había ocurrido desde la defunción). En caso de no poder realizar el procedimiento, se preveía dejarlo en una cámara frigorífica en la Morgue.

Se encontraban presentes atestiguando el acto, el Director de Sanidad Militar Dr. Augusto Turenne, el Director del Hospital Dr. Eduardo Blanco Acevedo, el Mayor Leopoldo Lecour y Reynaud Secretario del Hospital, el Mayor Lucas Ibarbouru, dos de las 12 enfermeras de la Cruz Roja que formaban parte del plantel del nosocomio<sup>8</sup>, varios médicos del Hospital, el compañero del explorador- Mr. Hussey, el Vice- Cónsul inglés Mr. Eric Arthur Cleugh, el Capitán Thomas y un representante de la prensa inglesa en Montevideo.

El encargado del embalsamamiento fue el cirujano Dr. E. Toscano, revistando como ayudante el practicante Juan Antonio Romeu.

Al extraer el cuerpo de la gruesa lona cosida en la que se encontraba envuelto, se comprobó que estaba en excelente estado de conservación, dictaminándose que el completar el proceso de embalsamamiento sería más sencillo de lo que se había previsto. De acuerdo al largo viaje y con el fin de que el cadáver pudiera arribar a Londres en condiciones, se le inyectaron varias dosis de formol, rellenándose las cavidades torácicas y abdominales con algodones y gasas impregnados en la misma sustancia, procediéndose además a vendarle para sostener las compresas.

En una sencilla y emotiva ceremonia, antes de cerrar nuevamente el cajón de zinc, una de las enfermeras depositó sobre el pecho de Shackleton un ramo de flores, en el que se mezclaban obispos

y nardos. Finalizado el operativo se cubrió de nuevo el féretro con la bandera británica, quedando los restos custodiados por la guardia militar.

#### UN CAMBIO DE PLANES

Hasta ese momento se había planificado que los restos se dejarían en depósito en el Cementerio Británico, embarcándose hacia Inglaterra el 11 de febrero, en el vapor “Andes” .

Sin embargo estas previsiones quedaron sin efecto. El Encargado de Negocios de Gran Bretaña e Irlanda, Mr. Edward Hope Vere, comunicó oficialmente al Ministerio de Relaciones Exteriores, que el 3 de febrero le habían informado que Lady Shackleton, había decidido que los restos de su esposo fueran llevados de nuevo a South Georgia, donde sería enterrado -según agregó- como ejemplo de abnegación, sacrificio e inspiración para los exploradores de todas las naciones.

Al tomar esta determinación, explicitaba Mr. Hope Vere, Lady Shackleton había dejado de lado sus sentimientos personales, convencida que el mejor homenaje sería que el explorador descansara en el ingreso a la lejana región cuyos misterios había ayudado a develar y, considerando además, que –a pesar de no haberlo expresado- ese hubiera sido su deseo.

En base a lo expuesto se dejó sin efecto la primera disposición de embarcar los restos a bordo del vapor “Andes” e inmediatamente, el gobierno uruguayo ofreció el “18 de Julio”, en el que embarcarían los alumnos de la Escuela Naval, para realizar el transporte del cuerpo de Schackleton a South Georgia.

Luego de cumplir con las formalidades de comunicación a sus autoridades, el Encargado de Negocios Británico agradeció la propuesta al Ministro de Relaciones Exteriores- tras lo cual informó que la misma fue desestimada por considerar que el buque encargado de realizar el viaje debía ser apropiado para la difícil navegación en los mares del sur. Por lo tanto se había decidido encargar dicha misión al “Woodville”, un abastecedor de balleneros, que se encontraba entonces en el puerto montevideano para cargar carbón y víveres.

#### HONORES OFICIALES

Por otro lado debemos establecer que inmediatamente de haberse conocido la noticia del deceso de Shackleton el Gobierno de nuestro país se aprestó a rendirle honores.

En principio se había determinado que los honores que se rendirían al fallecido estarían de acuerdo a su carácter de Oficial de la Marina Británica, pero el 3 de febrero, el Presidente de la República dirigió un Mensaje a la Asamblea General con una propuesta -que creía interpretaba el sentimiento unánime- en la que se planteaba rendirle honores de Ministro el día en que sus restos fueran embarcados.

En líneas generales, el Mensaje del Ejecutivo destacaba el valor, la energía, la abnegación y la tenacidad de Shackleton, aplicados a las conquistas de la ciencia con entrega total, mientras se resaltaba

asimismo su heroísmo y el entusiasmo que había quedado grabado en los nombres simbólicos de los buques en que se había aventurado en lo desconocido. Se hacía constar asimismo que el destacado explorador constituía no sólo una de las glorias de Inglaterra sino también de la Humanidad, y se asentaba el honor que le cabía a Uruguay, en su custodia.

Dicho proyecto fue aprobado por unanimidad en ambas Cámaras, sancionándose el decreto correspondiente.

Al tomar conocimiento de los homenajes decretados por el gobierno uruguayo, el Encargado de Negocios de Inglaterra e Irlanda envió dos comunicaciones al Ministro de Relaciones Exteriores, donde hacía constar la satisfacción al conocer la noticia de tales demostraciones. En esas comunicaciones oficiales informaba además del agradecimiento expresado en un telegrama por el Marqués Curzon of Kedleston- Secretario Principal de Estado de Su Majestad para las Relaciones Exteriores.

En igual sentido, expresaba el aprecio por las muestras de condolencia, por la forma respetuosa y eficaz con que se había cumplido el desembarco y demás arreglos subsiguientes. Resaltó asimismo el aprecio profundo sentido por la cortesía demostrada por el Presidente Brum y demás miembros del gobierno. En esta triste ocasión, la cortesía – que según dijo- estaba de acuerdo “con las nobles tradiciones de la República Oriental del Uruguay y con la amistad estrecha de larga duración que existe entre los habitantes del Uruguay y de la Gran Bretaña.”<sup>10</sup>

### EN EL TEMPLO INGLÉS

El martes 14 de febrero los restos del explorador fueron trasladados en forma privada desde el Hospital Militar al Templo Inglés. Allí fueron recibidos por el señor Carlos Shaw, el canónigo Blount, su coadjutor, y el canónigo Brady, jefe del Templo Anglicano de San Juan en Buenos Aires, quien viajó especialmente en representación de la colectividad inglesa de esa ciudad. El féretro se colocó en el pasaje al altar, donde permanecería toda la noche sin ninguna guardia. <sup>11</sup>El mismo presentaba lazos blancos que habían sido colocados por las Hermanas de la Caridad, mientras que las enfermeras habían depositado flores sobre la bandera británica que lo cubría.

De acuerdo a los honores previstos, desde el alba del miércoles 15, se pusieron las banderas a media asta en todas las dependencias del Estado Mayor, y desde la Fortaleza General Artigas se hacía una salva cada 30 minutos, homenaje que se repetiría hasta que fueran embarcados los restos.

A las 9 estaba estimado que comenzara el servicio, y, momentos antes de esta hora, llegaron a la Iglesia de la Santísima Trinidad los delegados de las asociaciones inglesas, el Encargado de Negocios de Gran Bretaña e Irlanda -Mr. Edward Hope Vere- el introductor de Embajadores -Sr. Fermín Carlos de Yéregui- el Capitán Hussey, el CF Charles Backhouse, Agregado Naval a la Legación Británica, y un reducido núcleo de personas destacadas de la colectividad inglesa residente.

A esa hora también se hicieron presentes en el Templo varios residentes destacados de la colonia francesa, constituidos en comisión y presididos por el representante de Francia en el Uruguay.



Alrededor del féretro se colocaron en custodia algunos miembros del Club Inglés. Al fondo de la nave central brillaban unos cirios, iluminando un pequeño crucifijo y a ambos lados del altar se habían situado los pastores, ocupando los sitios preferenciales el canónigo Blount y el canónigo Brady.

El Ministro de Relaciones Exteriores colocó entonces una corona de bronce, con hojas de roble y ombú donde se leía la inscripción: “El Uruguay en homenaje a Sir Ernest Shackleton”, ofrenda oficial que se emplazó sobre el féretro junto a la placa que, en nombre del Rey depositó Mr. Hope Vere y otros miembros del personal de la Legación.

Comenzó entonces a llegar una gran concurrencia, al punto que el Templo se encontró totalmente repleto en pocos momentos, obligando a que se cerraran los accesos.

Las alas presentaban una constante corriente de portadores de coronas que se depositaban próximas al féretro.

Entre los numerosos tributos, se destacaba una muy simple corona de flores, cuya dedicatoria “Al Jefe de los Muchachos” tenía una gran carga de emoción. Era la que Hussey había colocado en nombre de todos los miembros de la expedición.

Mr. Norman Armour, Encargado de Negocios norteamericano, depositó una corona de flores blancas símbolo de hielo y de la nieve.

Mr. Levis Nicol, representante en Buenos Aires de la “Ligue Maritime et Coloniale” de París, depositó una palma de bronce sobre el féretro, en demostración del pesar causado por la desaparición física del explorador que, no hacía mucho tiempo, había sido huésped de la prestigiosa institución en la capital francesa.

La Asociación Británica de Uruguay, la Asociación de Servicios de Uruguay, las cuatro Logias Masónicas inglesas de Montevideo, la Asociación de Marina Mercante Francesa, sumaron en el recinto pésames, flores y bronce.

Ya comenzada la ceremonia religiosa, se hizo presente en el Templo el Presidente de la República- Dr. Brum- acompañado del Jefe de Policía de la Capital Gral. Juan Pintos, y otras autoridades de gobierno.

El Mandatario fue recibido en el ingreso del Templo por el Encargado de Negocios de Inglaterra y personalidades de la Iglesia anglicana.

El Dr. Brum permaneció algunos instantes frente al féretro en actitud respetuosa, y luego de ocupar un lugar preferencial entre los asistentes, se retiró momentos más tarde.

El servicio<sup>12</sup> concluyó a las 10 de la mañana, al tiempo que un toque de clarín anunció que estaba aguardando el armón donde se trasladarían los restos hasta el puerto.

El féretro fue sacado del Templo por diez caballeros de la colectividad, cubierto por los pabellones inglés y uruguayo, sobre los que se colocaron las ofrendas del Rey Jorge V y la del gobierno de nuestro país. La cureña del 1º de Artillería, tirada por seis caballos, era seguida por ex-empleados del Servicio que portaban las coronas de flores.

La fuerza militar estuvo al mando del Cnel. Guillermo Buist, jefe del Regimiento Blandengues de Artigas de Caballería N° 1, llevando como Ayudantes a los Tenientes Elzear Rufino Plat y Angel García. La escolta, compuesta de 1 Sargento, 4 Soldados y el Trompeta de Ordenes, correspondían al citado Regimiento.

Desde las 9.45 las tropas- pertenecientes al Regimiento de Artillería N° 4, el 1º y el 4º de Caballería y los Batallones de Infantería Números: 1,3,4 y 8, formaron en línea sobre el ala izquierda, desde la esquina de Treinta y Tres y 25 de Mayo, por la calle Colón hasta la Rambla 25 de Agosto, y continuando hasta la Dársena A, donde el Batallón de Marineros, también formaba en línea frente al muelle donde – en el costado Este- se encontraba fondeado el vapor “Woodville”.

Una sección del Regimiento de Blandengues, que custodiaba solemnemente el féretro, se desplegó al fondo sobre el ala derecha.

El cortejo avanzaba al toque de las marchas fúnebres que al paso de la comitiva ejecutaban las tres bandas apostadas en el trayecto.

Numerosas Instituciones nacionales y extranjeras, habían comprometido su adhesión en los actos de despedida de los restos.

En la nutrida comitiva participaron funcionarios civiles, miembros del cuerpo diplomático, personalidades políticas, y distintas delegaciones entre las que se hicieron constar la Asociación de Empleados Civiles de la Nación en corporación, representantes de la Asociación Nacional y Argentina de Pesca, y de la Asociación Científica Argentina de Ciencias Naturales.

La simplicidad del féretro contrastaba con el imponente marco de la ruta, que además de la custodia ordenada de las tropas, fue honrado por una multitud que acompañó el pasaje de los restos desde las calles e incluso desde las ventanas de las casas particulares, desde las cuales muchas mujeres arrojaban ramos de flores al paso de la procesión.

### LA PROCESIÓN HACIA EL “WOODVILLE”. CEREMONIA PREVIA A LA PARTIDA

La columna era encabezada por el Encargado de Negocios -Mr. Hope Vere- , alto personal de la Legación y del Consulado Británico, el Ministro de Guerra y Marina y el Jefe del Estado Mayor del Ejército, acompañados por la Comisión Directiva del Club Inglés, las delegaciones de varias asociaciones británicas, el personal de jerarquía de la Legación y el Consulado. En la esquina de 25 de Mayo se unieron a la comitiva los Ministros de Relaciones Exteriores -Dr. Buero- y de Guerra y Marina- Gral. Bouquet . Al llegar al puerto las tropas de marinería presentaron armas y combinaron

su formación con el escuadrón de Blandengues.

Antes de que los restos fueran embarcados, las autoridades se detuvieron en la pasarela, tomando la palabra el Canciller uruguayo, que, en representación del gobierno, hizo uso de la palabra en momentos de hacer entrega del cuerpo. Su sintética pero sentida alocución destacó el homenaje que el gobierno y pueblo del Uruguay tributaban al héroe, sabio, geógrafo y hombre considerado “una de las más puras glorias de Gran Bretaña”. Destacó que su memoria, vinculada a esta tierra, serviría para reafirmar la amistad recíproca entre ambos pueblos, saludando en nombre del Presidente Brum “este paso solemne” hacia la última morada. Sus palabras culminaron expresando los deseos de que la expedición que había estado bajo su comando, pudiera llevar adelante los grandes trabajos que Shackleton había comenzado y que su patria diera vida a muchos hombres como el explorador “... ciudadanos eminentes de Inglaterra, ciudadanos indiscutidos del mundo”.<sup>13</sup>

Mr. Hope Vere respondió con un discurso bastante extenso, en el cual agradeció - en nombre de su Gobierno- al Presidente y al pueblo uruguayo por las demostraciones, intentando encontrar palabras para expresar el reconocimiento de todos los británicos por el homenaje y los honores rendidos a su compatriota.

Realizó en esa instancia una retrospectiva de las misiones de Shackleton, destacando el apoyo brindado en 1916 por los Gobiernos de Uruguay y Chile, así como los agasajos recibidos en estos lugares y en Buenos Aires, de los que el fallecido había conservado gratas memorias. Mencionó asimismo sus servicios como comandante de las tropas que operaron al Norte de Rusia, llegando a su último viaje de exploración, en que no olvidó el auxilio brindado por el Gobierno de Brasil y su pueblo mientras el “Quest” estaba en Río de Janeiro.

Refirió especialmente la “exquisita cortesía” del Gobierno Uruguayo al ofrecer ocuparse del transporte del cuerpo a South Georgia en un buque de guerra del país, a pesar del peligro que ofrecía la navegación en aquellas latitudes. Esta disposición nunca sería olvidada por el Gobierno inglés ni por los británicos a través del mundo, como tampoco olvidarían el sencillo féretro hecho por los balleneros noruegos, “compatriotas del gran Amundsen, amigo y consejero de Shackleton”, ni las múltiples ofrendas recibidas por parte de las más variadas instituciones.

Tras reiterar el agradecimiento, en el que incluyó el de Lady Shackleton y de los compañeros del explorador, lo reconoció como el mejor mensajero de amistad que habían tenido en la América del Sur.

Para concluir, señaló que el trabajo de Shackleton en la vida había llegado a su fin; ahora descansaría en las puertas de la Antártida, esperando a sus sucesores y los descubrimientos que harían en beneficio de la humanidad y de la ciencia.”<sup>14</sup>

Finalizados los actos de protocolo, a las 11.00 se bajó el féretro – cubierto por gran número de coronas- a las bodegas del “Woodville”.

El buque soltó amarras, siendo despedido por las salvas de reglamento que se efectuaban desde la

Fortaleza del Cerro.

Cumplidas las formalidades, el vapor fue remolcado al antepuerto donde una vez que la Casa Chadwick Weir terminara las operaciones de alistamiento, sería despachado.

El Dr. Hussey<sup>15</sup> aprovechó hasta el último momento de su estadía, abordando el “Woodville” el jueves 16 a las 22 hs. Le acompañó abordo Mr. Walter Pepper, Agente de Expediciones en Montevideo y representante de “The Sunday Morning”.

Antes de su partida Hussey expresó su gratitud por el apoyo en las gestiones que se le habían encomendado, los honores dispensados al explorador y también por las atenciones que él particularmente había recibido del gobierno uruguayo, colegas y compatriotas.

En las primeras horas del día 17, el “Woodville” inició la navegación hacia South Georgia, siendo escoltado por el crucero “Uruguay”<sup>16</sup> hasta el Banco Inglés. En ese punto el buque uruguayo se detuvo y en solemne y emotiva despedida, mientras se honraba al explorador con las salvas de ordenanza reglamentarias, el gaviero levantaba y dejaba al viento la bandera británica.

### CONCLUSIÓN

La muerte de Shackleton provocó una gran conmoción en todo el mundo y muy especialmente en Montevideo, donde además del sentimiento de duelo por la pérdida del explorador, autoridades, compatriotas y pueblo se sintieron involucrados en el proceso de sus exequias.

Desde la llegada del “Professor Gruvel”, momento en que se conoció la noticia, ésta tuvo, como diríamos hoy, una gran cobertura mediática. Las páginas de prensa- que eran el medio de difusión por excelencia- daban a conocer cada día los detalles, con importantes encabezados, fotos y extensas columnas, de pequeñas y apretadas letras. Esos periódicos en sus ediciones matutinas y nocturnas, de un formato hoy desacostumbrado, de un papel ya amarillento, frágil y quebradizo, han sido nuestra principal fuente.

Por ellos nos enteramos además de otra prueba de la trascendencia y el interés que despertó el hecho trágico, al informar de que al momento de los ceremoniales fúnebres se hallaban ubicados estratégicamente numerosos aparatos cinematográficos destinados a registrar las escenas que- según anunciaban- se expondrían en breve a todo el mundo.

Parte de esas filmaciones tenemos la suerte de que se hayan preservado.

Todo lo expuesto avala la connotación del fallecimiento de Shackleton, con el cual se dio por cerrada la “etapa heroica” de la historia antártica. Shackleton fue un referente de esas épocas, en las que lo nebuloso de los conocimientos duplicaban los esfuerzos y redoblaban los riesgos. Aventura, ansia de conocimiento, desafío, espíritu, alentaron en sus exploraciones. Cada expedición representó la inversión de sus recursos económicos, de sus tiempos y de sus energías, reportándole en cambio el

orgullo y reconocimiento por sus logros, condecoraciones, el nombramiento como Sir<sup>17</sup>, la fama y la confianza y lealtad ilimitada de sus hombres.

Ese carisma como líder quedó pautado en los juicios que mereció por parte de aquellos que compartieron su pasión por la Antártida, que habían estrechado lazos, vínculos de aprecio, recíprocos y probados. La célebre frase de Raymond Priesley, que había conocido a “los 3 grandes del Polo Sur” destaca acertadamente los valores más encomiables de cada uno. Este criterio coincide plenamente con esa faceta de Shackleton de profunda humanidad, de responsabilidad por las vidas de sus compañeros. El reconocimiento unánime se plasmó en la aceptación de su don de mando, reflejado en su modo de referirse a él. Shackleton fue “el jefe”, expresión que manifiesta la admiración por la lealtad, el tesón, entereza y rebeldía que había puesto de manifiesto en cada episodio que llevó al dificultoso rescate de la tripulación del “Endurance”.

Esta oportunidad tan dramática lo vinculó estrechamente a Uruguay, el primer país en acudir a su llamado de auxilio. La actitud solidaria que fue apreciada por Shackleton incrementó su valor con la perseverancia demostrada por el Teniente Elichiribehety y los oficiales del Instituto de Pesca, en la decisión de concretar la misión sin importar los riesgos.

Esa postura coincidente con la propia, hizo- sin duda- más difícil su determinación cuando, estando ya tan cerca del objetivo, su experiencia primó sobre sus deseos y, calibrando el peligro de los hielos, se responsabilizó por la decisión de regresar. La afinidad en el coraje y respeto por la vida, fue mutuamente apreciada y así como el explorador, tras haber logrado poner a salvo a sus hombres, visitó Montevideo para expresar su agradecimiento, nuestros compatriotas le señalaron con una profunda admiración y honra colectiva.

De manera fortuita tocó a Montevideo organizar los actos de honra y adhesión al luto por el héroe polar.

Tomada la decisión de que descansara en South Georgia, con la misma premura que en 1916 se aprestó la expedición del “Instituto de Pesca”, se ofreció que un buque uruguayo cumpliera con el traslado de sus restos, como expresión renovada de disposición y solidaridad.

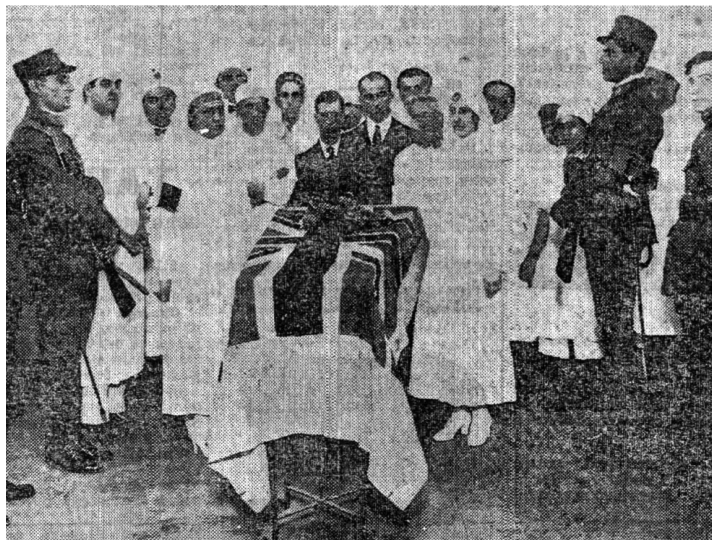
El intenso pesar unió todas las voluntades. Montevideo en pleno acompañó el duelo, preservó su cuerpo, homenajeó su espíritu y de manera sincera y reverente despidió el explorador en su última singladura al lejano Sur. Allí a las puertas de la Antártida donde sólo la muerte pudo detenerlo, su sepulcro constituye un memorial a sus logros científicos y sobre todo a los valores humanos que -de manera ejemplar- signaron su vida.



■ **Fig. 1.** *Shackleton y Wild* -<http://www.juliesummers.co.uk/shackleton.php> -



■ **Fig. 2.** *El ataúd al sacarlo del depósito del "Professor Gruvel"*  
En: "Ayer llegaron a Montevideo los restos del explorador Shackleton..." - "El Plata" - 30 de Enero de 1922. Pág 8- Cols. 1-2 -



**Fig. 3.** “El ataúd cubierto con la bandera británica y con flores ofrecidas por las nurses del Hospital Militar. A la izquierda la placa de bronce dedicada al explorador por el gobierno de Uruguay.” En: “Los restos de Shackleton. Hoy serán embarcados para South Georgia.”. “La Mañana”. 15 de Febrero de 1922. Pág. 3. Cols. 3,4,5.



**Fig. 4.** Imponente perspectiva del grandioso cortejo que acompañó los restos hasta la dársena. “En “Hoy fue tributada una solemne despedida a los restos de Sir Ernesto Shackleton. “En El Plata” - 15 de Febrero de 1922. Pág. Pág. 10- Col. 2-3-4



Fig. 5. Tumba de Schackleton en South Georgia. <http://elrincondenanuk.blogspot.com/2014/03/ernest-shackleton-la-lucha-por-la.html>



## REFERENCIAS

- Quevedo Paiva, Adolfo. *“Historia de la Antártida”*. –Asociación Polar “Pingüinera Antártica Argentina” Ed. Argentinidad. Buenos Aires. 2012.  
-Quevedo Paiva, Adolfo- *“Páginas Antárticas”*- Asociación “Pingüinera Antártica Argentina”. Edivén S.R.L. Buenos Aires, 2007

## HEMEROTECA

### EL DÍA

- “Shackleton. Los restos del gran explorador son desembarcados en tierra uruguaya. Conversando con el médico de la expedición Mr. Hussey”. *“El Día”*- Lunes 30 de enero de 1922- Pág 6. Cols. 2,3,4,5.  
-“Los restos de Shackleton. Se procedió ayer en el Hospital Militar al embalsamamiento del cadáver”. *“El Día”*- Martes 31 de enero de 1922- Pág 6. Cols. 1,2.  
- “Shackleton”. *“El Día”*- Jueves 16 de febrero de 1922- Pág. 5. Col. 1,2,3.

### EL PLATA

- “*“Semblante del día. Shackleton”*. *“Ayer llegaron a Montevideo los restos del explorador Shackleton. Nuestra entrevista con el doctor Hussey, uno de los médicos que le acompañaban. Detalles de los últimos momentos del ilustre hombre de ciencia y valeroso marino. La muerte se produjo en South Georgia el 5 del corriente. Desembarco de los restos y homenajes que se le tributan.”* - *“El Plata”*- 30 de enero de 1922- Pág1-Cols. 1,2. ; Págs. 8,9. (completas)  
-“*“La última expedición de Shackleton. Algunos detalles interesantes.”* - *“El Plata”*- 31 de enero de 1922- Pág. 9-Cols. 5,6,7.  
-“*“A propósito de la muerte de Shackleton. Homenaje de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación”*. *“El Plata”*- 1º de febrero de 1922- Pág. 8 Col. 2.  
- *“Homenajes a Shackleton”*- *“El Plata”*- 2 de febrero de 1922- Pág8. Col. 3.  
- *“Shackleton. La Presidencia propone le sean rendidos honores de Ministro. Será Sepultado en la región austral. Así lo ha resuelto su esposa.”* *“El Plata”*- 3 de febrero de 1922- Pág. 8. Cols. 6,7,8.  
-“*“Los restos del explorador sir Shackleton serán embarcados el miércoles. El vapor Woodvile los conducirá para South Georgia. Mañana quedarán terminados los detalles de los honores oficiales que se rendirán.”* *“El Plata”*- 13 de febrero de 1922- Pág8-Cols. 1,2.  
-“*“Mañana serán embarcados los restos del explorador Shackleton. Ultimos detalles sobre las ceremonias a realizarse. Las tropas formarán desde el Club Inglés hasta el Muelle Maciel.”* *“El Plata”*- 14 de febrero de 1922- Pág10- Cols. 1,2,3,4.  
- *“Hoy fue tributada una solemne despedida a los restos de Sir Ernesto Shackleton. Las ceremonias oficiales revistieron una imponencia extraordinaria. En el momento del embarque en el “Woodville” se cambiaron conceptuosos discursos.”* *“El Plata”*- 15 de febrero de 1922- Pág.10. Cols.1,2,3,4.

### LA TRIBUNA POPULAR

- “*“El más famoso explorador ha muerto. Inesperado arribo de los restos de Shackleton. Porqué se mantenía en secreto la dolorosa nueva.”* *“La Tribuna Popular”*- 30 de enero de 1922- Pág. 1 Cols. 1,2,3.

- “Shackleton. Dolor que produce la muerte del héroe.”- *“La Tribuna Popular”*- 31 de enero de 1922- Pág. 6. Cols. 4,5.
- “Shackleton. Honores Oficiales.”- *“La Tribuna Popular”*- 2 de febrero de 1922- Pág.1. Col. 6
- “Shackleton. Los homenajes oficiales. Mensaje del Ejecutivo al Parlamento.” *“La Tribuna Popular”*- 4 de febrero de 1922- Pág. 2. Cols. 5,6.
- “Shackleton. Honores de Ministro. Resolución del Parlamento. Homenaje nacionalista.” *“La Tribuna Popular”*- 7 de febrero de 1922- Pág. 2. Cols. 5,6.
- “Shackleton. El Senado autoriza los honores de Ministro.” *“La Tribuna Popular”*- 8 de febrero de 1922- Pág. 8. Col. 5.
- “Shackleton”. *“La Tribuna Popular”*- 10 de febrero de 1922- Pág. 2. Col. 5.
- “Shackleton. Pasado mañana serán embarcados sus restos.” *“La Tribuna Popular”*- 13 de febrero de 1922- Pág. 6. Col. 3.
- “Los restos de Shackleton. Ceremonia a realizarse”. *“La Tribuna Popular”*- 14 de febrero de 1922- Pág.2. Cols. 5,6.
- “Sir Ernest Shackleton. Hoy serán embarcados para South Georgia los restos del héroe”. *“La Tribuna Popular”*- 15 de febrero de 1922- Pág.1. Cols. 5,6.

#### LA MAÑANA

- “Sir Ernest Shackleton’s. *“Inevitable Hour”*”- *“The Sunday Morning. Number 201 –(Suplement). Montevideo, Tuesday January 31st. 1922- Reproducido en “La Mañana”- 31 de enero de 1922- Pág. 9 (Completa)*
- “Homenaje a Shackleton. Se le rendirán honores de Ministro. Mensaje del Ejecutivo”. *“La Mañana”*. 4 de febrero de 1922- Pág.1- Cols. 6,7.
- “*The Sunday Morning, Montevideo Week By Week.*” N° 202- Saturday February 4th, 1922- Pág. 3- Reproducido en *“La Mañana”*. 4 de Febrero de 1922- Pág.11. Col.3.
- “En pro de la familia de Shackleton”. *“La Mañana”*. 5 de febrero de 1922- Pág. 1 Col. 4.
- “*The Sunday Morning*”.N° 203- (Suplement) Montevideo, Tuesday February 7th. 1922. One Page. Reproducido en: *“La Mañana”* - 7 de febrero de 1922- Pág. 9. Col. 3.
- “Los restos de Shackleton. Serán sepultados en South Georgia”. *“La Mañana”*- 9 de febrero de 1922. Pág. 1. Col. 4.
- “*The Sunday Morning*”. Special Supplement. Montevideo Friday February 10th. 1922- Reproducido en *“La Mañana”*. 10 de febrero de 1922- Pág. 5. Col. 5,6.
- “Los restos de Shackleton. Serán embarcados el miércoles”. 11 de febrero de 1922- Pág. 1. Col. 3; *“The Sunday Morning. Montevideo Week by Week- N° 204. Montevideo, Saturday 11th, 1922. Reproducido en “La Mañana”*. 11 de Febrero de 1922- Pág. 11. Cols. 3,4.
- “Los restos de Shackleton”- 12 de febrero de 1922- Pág.1. Col. 5.
- “Los restos de Shackleton. Ceremonias a realizarse”.14 de febrero de 1922- Pág.1- Cols. 4,5
- “Los restos de Shackleton. Hoy serán embarcados para South Georgia”. *“La Mañana”*- 15 de febrero de 1922- Pág. 3. Cols. 2,3,4,5,6.
- “Los restos de Shackleton. La ceremonia de ayer”. *“La Mañana”*- 16 de febrero de 1922- Pág. 9. Cols. 1,2,3.
- “*The Sunday Morning. Weekly Journal for the English Speaking Communities of Uruguay*”. Montevideo, Saturday February 18th, 1922. Number 206. Pág.1- Reproducido en : *“La Mañana”*- 18 de Febrero de

1922- Pág. 3. Cols. 3,4,5.

#### EL TELEGRAFO

-“El explorador Sir Ernesto Shackleton. Su fallecimiento en South Georgia. Transporte de sus restos”. –“El Telégrafo”- 29 de enero de 1922- Pág. 1 Cols. 2,3,4.

-“La muerte del explorador Shackleton. Examen y embalsamamiento del cadáver”. “El Telégrafo” - 30 de enero de 1922- Pág. 4 Cols. 2,3,4.

-“Shackleton. Homenaje de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación.”-“El Telégrafo- 1º de febrero de 1922- Pág. 3 Cols. 2,3.

-“Homenaje a la Memoria de Shackleton. Se le decretará honores de Ministro. Mensaje del Presidente a la Asamblea.”-“El Telégrafo”- 3 de febrero de 1922- Pág. 3 Cols. 2,3,4.

- “Shackleton. Representación científica Argentina.” “El Telégrafo” - 6 de febrero de 1922- Pág. 3 Col. 1

-“Shackleton- Sir Ernesto Shackleton. Hoy fueron trasladados sus restos a Sud Georgia. Sentido Homenaje que le tributan el gobierno y pueblo uruguayos. “ “El Telégrafo”- 15 de febrero de 1922- Pág. 1 Cols. 2,3,4; Págs. 8,9 (completas)

- “Nuestro último homenaje a Sir Ernesto Shackleton . El “Uruguay” escoltó hoy, gallarda y dignamente al “Woodville”. “El Telégrafo”- 17 de febrero de 1922- Pág. 3 Cols. 2,3,4.

-“Buried Shackleton’s Body”- The New York Times. Mayo 8 de 1922

Revista “Caras y Caretas”- Buenos Aires- 4 de Febrero de 1922- N°1218

Revista “Caras y Caretas”- Buenos Aires- 25 de Febrero de 1922-N°1221

#### NOTAS

1. En algunos artículos se detallaba que se ubicarían las islas Dougherty y Tuanaki- se estudiarían las rocas de San Pedro y San Pablo (que no obstante encontrarse en la línea ecuatorial , eran aún desconocidas), se llegaría a las Islas de Trinidad del Sur donde , en 1901 había descubierto un bosque petrificado, se arribaría asimismo a Tristán Da Cunha y el islote de Gough que se levanta a más de mil metros sobre el nivel del mar para tratar de determinar la posible existencia de un punto de contacto entre los continentes que separa el Atlántico.. En sus planes existían además algunos propósitos que no muchos exponen: se pretendía buscar en el Atlántico el tesoro del Capitán Kidd ,localizar un lago de perlas en el océano austral y conocer los métodos de navegación que usaban los nativos del Pacífico, cientos de años antes de que Colón atravesara el Atlántico. Estos datos los encontramos establecidos en: “El Plata”- 31 de enero de 1922- Pág. 9. Col. 6 [http://www.bbc.uk/history/historic\\_figures/schackleton\\_ernest.shtml](http://www.bbc.uk/history/historic_figures/schackleton_ernest.shtml) y en: Quevedo Paiva, Adolfo. “Historia de la Antártida”. –Asociación Polar “Pingüinera Antártica Argentina”Ed. Argentinidad. Buenos Aires. 2012. Págs.181-182

2. Hemos respetado la grafía del apellido “Macklin” , dado que así aparece incluso escrito por el mismo Schackleton, pero lo hemos encontrado escrito Mac Lean en documentos- como por ejemplo el certificado de defunción.

3. Fragmento del Diario de Schackleton cit. en Quevedo Paiva, Adolfo. “Historia de la Antártida”. Pág. 183

4. Cit. en Quevedo Paiva, Adolfo. “Historia de la Antártida”. Pág. 183

5. El Ministro de Gran Bretaña había sido visitado por una multitud que deseaban presentarle las

*condolencias*

6. *Hussey había sido designado por el 2º Comandante Wild como responsable de acompañar a su jefe en este último viaje, hacer entrega de los restos al gobierno inglés, así como de las pertenencias del occiso, comprar una corona y representarlos en el entierro*

7. *El certificado de defunción decía “Yo , Alejandro Mac Lean, aquí certifico que asistí al señor Ernest Shackleton durante su última enfermedad y que á mi mejor conocimiento la causa de su muerte era artheroma” (sic),” y que antes de su muerte él no había estado expuesto á enfermedad infecciosa ó contagiosa. También que el cuerpo ha sido inyectado con formol para su preservación y que ha sido puesto en una caja de zinc galvanizado y cerrado herméticamente.- Firmado Alejandro H. Mac Lean, médico de la Expedición.” “El Plata”- 30 de Enero de 1922-Pág. 9.Col. 4*

8. *El artículo inglés remarca que las enfermeras de las Cruz Roja habían recibido su entrenamiento en la escuela de Enfermería fundada por el Dr. Nery para entrenar enfermeras uruguayas para las líneas británicas. “The Sunday Morning”- N° 201- 31 de Enero de 1922- Cit. en “La Mañana” 31 de Enero de 1922- Pág. 9 Col. 5*

9. *El “Woodville” de 1569 tons. de desplazamiento, tenía una tripulación de 38 hombres,*

10. *Notas de Agradecimiento de Mr. Edward Hope Vere al Ministro de Relaciones Exteriores. “El Plata”- 13 de Febrero de 1922- Pág. 8- Col. 2- “La Mañana”- 14 de Febrero de 1922- Pág.1-Col. 4*

11. *Se hizo la salvedad de que no se había realizado ninguna custodia por parte de miembros de la comunidad británica durante la noche, según se había asegurado posteriormente*

12. *El servicio incluyó los himnos Nos. 225, 288 y 401*

13. *“El Día”- Jueves 16 de febrero de 1922- Pág. 5, col 1,2,3. -El Plata”- 15 de Febrero de 1922- Pág. 10- Cols. 2-3- “La Mañana”- 16 de Febrero de 1922- Pág. 3- cols. 2-3-*

14. *El Plata”- 15 de Febrero de 1922- Pág. 10- Cols.3-4- “La Mañana”- 16 de Febrero de 1922- Pág. 3- Cols. 3,4.*

15. *El Capitán Hussey se alojó en el Hotel Alhambra como huésped del Gobierno uruguayo. Durante su estadía, en su carácter de doctor del “Kings College de Londres” y Cirujano asistente en la expedición Shackleton- Rowet, fue acompañado por el Dr. Sanguinetti – Vicepresidente de la Comisión Nacional de Asistencia Pública en una recorrida por la Facultad de Medicina así como de varios Hospitales montevidianos (entre los que se contaron el Asilo de Alienados, el Hospital Maciel y el Hospital Británico). Subsecuentemente, con la guía del Dr. Nery, Director de la Escuela de Enfermería, realizó una visita al Hospital de Maternidad y a dicha Escuela, que según comentó el visitante, era la más completa y moderna que había visto en el mundo. . Al embarcar en el “Woodville” Hussey dijo no tener palabras para decir como lo habían tratado en Montevideo: Expresó además su deseo de regresar antes de que terminase el año , ya fuera con el “Quest” o solo, y así lo hizo, apareciendo la noticia de que se encontraba en esta ciudad el 7 de mayo de 1922.*

16. *El crucero “Uruguay” zarpó a las 6.25 al mando del TN Juan Battione*

17. *El título de Sir por logros en la exploración antártica sólo se había otorgado antes a James Weddel*

\*